

Kvartalsrapport Q3 2016

Interim Report Q3 2016

EBITDA UP BY 52%
to MNOK 200 in Q3

REVENUES UP BY 29%
to MNOK 493 in Q3

fjordline.com

Q3

CARGO CARRYINGS UP WITH 15%

29% REVENUE GROWTH

+396%

PROFIT BEFORE TAX INCREASED TO MNOK 166

// Volumes

	Q3			JAN-SEP			FULL YEAR
	2016	2015	change	2016	2015	change	2015
Passengers	**524 892**	**519 314**	**1%**	**1 030 639**	**942 272**	**9%**	**1 115 199**
Cars	**172 461**	**168 964**	**2%**	**318 035**	**294 591**	**8%**	**341 972**
Cargo units	**14 837**	**12 934**	**15%**	**44 791**	**40 508**	**11%**	**54 038**
Crossings	**1 068**	**1 132**	**-6%**	**2 660**	**2 711**	**-2%**	**3 395**

We are pleased to deliver strong Q3-figures on an already stable and positive trend. We continue to benefit from a strong cargo development on the Langesund – Hirtshals route and have noted a healthy pick-up for the cargo operations on the west coast. We're also very happy with the margin improvements within several areas, driven by higher revenue per passenger and more efficient operations.

RICKARD TERNBLOM, CEO



+29% REVENUE

+52% EBITDA

+77% EBIT

+396% PBT

// Key Figures MNOK

	Q3			JAN-SEP			FULL YEAR
	2016	2015	change	2016	2015	change	2015
Revenue	**493,2**	**383,1**	**29%**	**936,1**	**747,4**	**25%**	**902,9**
EBITDA	**200,3**	**131,5**	**52%**	**212,9**	**109,5**	**94%**	**36,2**
Operating result	**162,2**	**91,6**	**77%**	**95,8**	**-5,9**	**n/a**	**-113,1**
Profit before tax	**165,7**	**33,4**	**396%**	**71,5**	**-105,9**	**n/a**	**-230,7**

// Q3 rapport 2016

Denne rapporten er urevidert og må sees i sammenheng med revidert årsrapport for 2015. Rapporten, bestående av komprimert resultat, balanse, kontantstrøm og informasjon fra ledelsen, er for konsernet utarbeidet i samsvar med forenklet IFRS. Morselskapets regnskap utarbeides i samsvar med NGAAP. Tall i parentes gjelder samme periode foregående år.

// Virksomheten

Fjord Line AS («Fjord Line») er morselskap i Fjord Line konsernet («Konsernet»). Fjord Line har hovedkontor i Egersund og ellers kontorer i Bergen, Stavanger, Kristiansand, Langesund, Sandefjord, Strömstad og Hirtshals. Det var per 30. september 2016 837 ansatte i Konsernet, hvorav 302 landbasert ansatte og 535 sjøansatte.

Konsernet har den yngste og mest moderne flåten innen cruisefergesegmentet i Europa. Tonnasjen, som består av fire skip, er meget kostnadseffektiv. Samtlige skip seiler under dansk flagg. Skipene drifter tre ruter mellom Norge og Danmark og en rute mellom Norge og Sverige. Den 1. januar 2016 åpnet Konsernet en ny innenriks rute mellom Bergen og Stavanger.

Cruisefergene MS Stavangerfjord (2013) og MS Bergensfjord (2014), drifter rutene mellom Bergen – Stavanger – Hirtshals og Hirtshals – Langesund. De to cruisefergene, som er tilnærmet identiske, er begge utstyrt med drivstoffeffektive «single fuel» LNG-motorer, noe som medfører at utslipp av miljøskadelige stoffer er tilnærmet eliminert.

Den moderne dagfergen MS Oslofjord gjennomgikk en omfattende ombygging første halvår 2014. MS Oslofjord er skreddersydd til ruten Sandefjord – Strömstad og ble satt i drift som selskapets første skip på ruten den 20. juni 2014.

Den hurtiggående katamaranen HSC Fjord Cat ble bygget i 1998 og betjener ruten Kristiansand – Hirtshals i sommersesongen. Skipet, som er en av verdens raskeste bilførende passasjerbåter, tilbyr den hurtigste

// Q3 report 2016

This report is unaudited and should be read together with the annual report 2015. The report, consisting of compressed income statement, balance sheet, cash flow statement and information from management, is for the Fjord Line Group based on IFRS principles. The parent company's accounts are based on NGGAP. Numbers in parentheses relates to corresponding periods for previous year.

// The business

Fjord Line AS ("Fjord Line") is the parent company in the Fjord Line group ("Group"). Fjord Line has main office in Egersund, and offices in Bergen, Stavanger, Kristiansand, Langesund, Sandefjord, Strömstad and Hirtshals. The Group had per 30 September 2016 837 employees whereof 302 are land based and 535 work at sea.

The Group has the youngest and most modern fleet in the cruise ferry segment in Europe. The fleet, consisting of four vessels, is highly cost efficient. All vessels sail under Danish flag. The vessels operate three routes between Norway and Denmark and one route between Norway and Sweden. On 1 January 2016 the Group started a new domestic route between Bergen and Stavanger

The cruise ferries MS Stavangerfjord (2013) and MS Bergensfjord (2014), operate the routes between Bergen – Stavanger – Hirtshals and Hirtshals – Langesund. The cruise ferries are almost identical, and are both equipped with fuel efficient "single fuel" LNG-engines, which results in a virtual elimination of pollutant emissions.

The modern day ferry MS Oslofjord was subject to a substantial conversion in 2014. MS Oslofjord is tailored for the route Sandefjord – Strömstad and was put into operation as the company's first vessel on the route on 20 June 2014.

The high-speed catamaran HSC Fjord Cat was constructed in 1998 and operates the route Kristiansand – Hirtshals in the summer season. The vessel, which is one of the world's fastest car carrying passenger vessels offers

fergeforbindelse mellom Norge og Danmark med en overfartstid på kun 2 timer og 15 minutter.

// Driften per Q3 2016

Det har i 2016 vært god regularitet på samtlige skip. Konsernet leverer en resultatgrad på drift akkumulert på 10% (-1%) og resultatgrad etter skatt på 8% (-14%) og kan dermed vise til en formidabel resultatforbedring drevet av trafikkvekst, høyere inntekter per gjest og gode lånebetingelser.

3. kvartal var et meget godt kvartal for Fjord Line med høy regularitet og godt belegg. Vi fraktet 524.892 gjester mot 519.314 i samme periode i 2015. Dette utgjorde en vekst på 1%.

Vi har i løpet av 2016 insourcet tax free driften på alle våre skip slik at inntekt pr. passasjer har økt vesentlig. Insourcingen vil gi full bunnlinjeeffekt i 2017.

Fjord Line har fraktet 1.030.626 gjester per 30. september 2016, mot 942.272 i samme periode i 2015, hvilket utgjør en økning på 9%. Fjord Line har for samme periode fraktet 318.035 (294.591) biler og 44.791 (40.508) trailere hvilket utgjør en økning på henholdsvis 8% og 11%. Antall trailere fraktet fra Vestlandet er redusert grunnet konjunkturnedgangen i denne regionen, mens det er vekst på alle andre ruter sammenlignet med 2015.

Etter at de nye rutetidene på Sandefjord-Strömstad linjen ble innført 1. oktober 2015 har Fjord Line hatt en markert vekst i passasjerantallet på denne ruten, herunder en økning på 18% per Q3 2016 sammenlignet med samme periode 2015.

Med virkning fra 1. januar 2016 har Fjord Line hatt tillatelse til å frakte innenriks passasjerer og cargo på strekningen mellom Bergen og Stavanger. Dette har gitt tilgang til et nytt marked, og bidrar til å styrke Fjord Line sin lønnsomhet.

the fastest ferry crossing between Norway and Denmark in just 2 hours and 15 minutes.

// Operations per Q3 2016

Regularity in 2016 has been good for all vessels. EBIT as of Q3 2016 is 10% (-1%) in the Group and profit after tax 8% (-14%) representing a material increase in profitability from last year. The increased profitability relates to increase in traffic volumes and income per passenger and favourable loan terms.

Q3 delivered well for the Group with high regularity and high capacity utilization. We carried 524,892 passengers compared to 519,314 in the same period in 2015 which implies a growth of 1%.

During 2016 Fjord Line has insourced the duty free business in all ships and income per passenger shows a material increase. The insourcing will show a full EBIT effect in 2017.

Fjord Line carried 1,030,626 passengers per 30 September 2016, compared to 942,272 in the same period 2015, a 9% increase. Fjord Line has in the same period carried 318,035 (294,591) cars and 44,791 (40,508) trailers, an increase of 8% and 11% respectively. The number of trailers carried on the west coast is reduced due to downturn in this region, whereas there is an increase on all other routes compared to 2015.

After the implementation of the new slot times on the Sandefjord - Strömstad route from 1 October 2015, Fjord Line has had a significant increase in passenger numbers on this route, hereunder an increase of 18% per Q3 2016 compared with the same period 2015.

With effect as of 1 January 2016 Fjord Line was granted permission to transport domestic passengers and cargo between Bergen and Stavanger. Access to this new market is contributing to strengthen Fjord Line's profitability.

Konsernet har i januar 2016 inngått hedging kontrakter på lave nivåer for 75% av gassforbruket i 2016, 2017 og 2018, samt 75% av MGO forbruket for 2016. Kontraktene sikrer en reduksjon i bunkerskostnadene på mer enn 20 % i forhold til 2015.

Fjord Line har i 2016 insourcet taxfree-virksomheten om bord på samtlige skip. Taxfree-virksomheten om bord på MS Oslofjord og HSC Fjord Cat ble insourcet den 26. april 2016, mens taxfree-virksomheten om bord på MS Stavangerfjord og MS Bergensfjord ble insourcet den 1. september 2016. Fjord Line forventer økt lønnsomhet som en konsekvens av insourcingen.

// Resultat Q3 2016

Konsernets driftsinntekter
3. kvartal: MNOK 493,2 (MNOK 383,1)
Hittil i år: MNOK 936,1 (MNOK 747,4)

Konsernets driftskostnader
3. kvartal: MNOK 292,9 (MNOK 251,6)
Hittil i år: MNOK 723,2 (MNOK 637,9)

EBITDA
3. kvartal: MNOK 200,3 (MNOK 131,5)
Hittil i år: MNOK 212,9 (MNOK 109,5)

Driftsresultat (EBIT)
3. kvartal: MNOK 162,2 (MNOK 91,6)
Hittil i år: MNOK 95,8 (MNOK -5,9)

Konsernets finansposter
3. kvartal: MNOK 3,5 (MNOK -58,2)
Hittil i år: MNOK -24,3 (MNOK -100,0)

Inkluderer agio mot valutalån akkumulert:
MNOK 20,5 (MNOK -37,2)

Resultat før skatt
3. kvartal: MNOK 165,7 (MNOK 33,4)
Hittil i år: MNOK 71,5 (MNOK -105,9)

Konsernresultat etter skatt
3. kvartal: MNOK 165,7 (MNOK 33,6)
Hittil i år: MNOK 71,5 (MNOK -105,8)

Fjord Lines resultat før skatt
3. kvartal: MNOK 153,6 (MNOK 38,9)
Hittil i år: MNOK 34,0 (MNOK -137,4)

In January 2016 the Group has entered into hedging contracts at low levels for 75% of the LNG consumption in 2016, 2017 and 2018 and 75% of the MGO consumption in 2016. The contracts secure a reduction in bunkers costs of more than 20% compared to 2015.

Fjord Line has in 2016 insourced the tax-free operations on-board the vessels. The tax-free operations on-board Oslofjord and Fjord Cat was insourced on 26 April 2016 whereas the tax-free operations on Stavangerfjord and Bergensfjord will be insources in 1 September 2016. Fjord Line expects increased profit-ability as a result of the insourcing.

// Result per Q3 2016

Group operating income
3. quarter: MNOK 493.2 (MNOK 383.1)
Accumulated: MNOK 936.1 (MNOK 747.4)

Group operating expenses
3. quarter: MNOK 292.9 (MNOK 251.6)
Accumulated: MNOK 723.2 (MNOK 637.9)

EBITDA
3. quarter: MNOK 200.3 (MNOK 131.5)
Accumulated: MNOK 212.9 (MNOK 109.5)

Operating result (EBIT)
3. quarter: MNOK 162.2 (MNOK 91.6)
Accumulated: MNOK 95.8 (MNOK -5.9)

Group financial items
3. quarter: MNOK 3.5 (MNOK -58.2)
Accumulated: MNOK -24.3 (MNOK -100.0)

Recorded gain/(loss) on exchange against foreign exchange loan:
MNOK 20.5 (MNOK -37.2)

Result before tax
3. quarter: MNOK 165.7 (MNOK 33.4)
Accumulated: MNOK 71.5 (MNOK -105.9)

Result after tax
3. quarter: MNOK 165.7 (MNOK 33.6)
Accumulated: MNOK 71.5 (MNOK -105.8)

Fjord Line's loss before tax
3. quarter: MNOK 153.6 (MNOK 38.9)
Accumulated: MNOK 34.0 (MNOK -137.4)

// Kontantstrøm per Q3 2016

Konsernets likvide beholdning er per Q3 2016 redusert med MNOK 16 fra MNOK 149 per 31. desember 2015 til 133 MNOK per 30. september 2016.

Utover det har Konsernet en ubenyttet trekk-fasilitet på MNOK 15.

Reduksjonen fremkommer som følger:

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:
MNOK 152 (MNOK 177)
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:
MNOK –67 (MNOK –35)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:
MNOK -100 (MNOK -171)

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter i 2015 inkluderte mottak av Ten-T tilskudd på MNOK 70,2.

// Balanse og likviditet per Q3 2016

Fjord Line reforhandlet Konsernets langsiktige gjeld i 2015 og selskapet har fremforhandlet en avtale med alle involverte finans-institusjoner som innebærer full avdragsfrihet på alle lån i første halvår 2016, samt 50% avdragsutsettelse i andre halvår 2016.

Fjord Line vedtok den 8. januar 2016 å tilby obligasjonseierne under selskapets obligasjonslån (MNOK 300) å skyte inn obligasjoner med samlet pålydende på maksimalt MNOK 150 som tingsinnskudd mot vederlag i aksjer i selskapet. Obligasjonseiere med samlet pålydende MNOK 121,5 valgte å akseptere tilbudet, og det ble utstedt 22.091.130 nye aksjer i selskapet til kurs 5,50 per aksje.

Per 30. september 2016 kontrollerer Frode Teigen 52,2 % av aksjene i Fjord Line gjennom selskapene Kontrari AS/Kontrazi AS, mens Ferd eier 44,6 %.

Gjennom kapitalutvidelsene og ved refor-handlingene av den langsiktige gjelden er Fjord Line sikret en god likviditetssituasjon i 2016.

// Cash flow per Q3 2016

The Group's liquid holdings per Q3 2016 have decreased by MNOK 16 from MNOK 149 per 31 December 2015 to MNOK 133 per 30 September 2016.

The Group also has an unutilized credit facility of MNOK 15.

The increase is explained as follows:

Cash flow from operational activities:
MNOK 152 (MNOK 177)
Cash flow from investing activities:
MNOK -67 (MNOK -35)
Cash flow from financing activities:
MNOK -100 (MNOK -171)

Cash flow from operational activities in 2015 included a contribution from Ten-T of MNOK 70.2.

// Balance sheet and liquidity per Q3 2016

In 2015 Fjord Line renegotiated the Group's long-term debt with all involved financial institutions, and obtained postponement of all instalments in first half of 2016 and postponement of 50% of all instalments in the second half of 2016.

On 8 January 2016 Fjord Line resolved to offer the bondholders under the company's bond loan (MNOK 300) to contribute bonds with a total face value of maximum MNOK 150 against consideration in shares in Fjord Line. Bond owners with face value at MNOK 121.5 accepted the offer, and 22,091,130 new stocks was issued at a price of NOK 5.50 per share.

As of 30 September 2016 Frode Teigen controls 52.2% of the shares in Fjord Line through Kontrari AS/Kontrazi AS. Ferd AS owns 44.6 % of the shares.

Through the capital increase and the renegotiation of the long-term debt Fjord Line is secured a good liquidity in 2016.

Konsernets totalbalanse utgjør MNOK 3.267 (MNOK 3.388), mens Fjord Lines totalbalanse utgjør MNOK 2.784 (MNOK 2.868).

Rentebærende gjeld utgjorde MNOK 2.060 (MNOK 2.385) hvorav Fjord Lines rentebærende gjeld utgjør MNOK 2.126.

Konsernets regnskapsmessige egenkapital utgjør MNOK 1.001 (MNOK 738). Meglervurderinger som er innhentet for flåten viser at det ligger store merverdier i skipene sammenlignet med balanseførte verdier. Disse merverdiene reflekteres ikke i regnskapstallene, men er sentrale for forståelsen av Konsernets reelle egenkapital. Skipene er verdsatt i EUR og ut fra takstene er skipenes samlede reelle verdi MNOK 522 høyere enn bokført verdi.

Konsernets likvide midler utgjør MNOK 148 inklusive en ubenyttet trekkfasilitet på MNOK 15.

Utsatt skattefordel for Fjord Line AS er både i konsernregnskapet og selskapsregnskapet bokført med en verdi på MNOK 50. Denne verdien ble per 31. desember 2014 av forsiktighetshensyn nedskrevet med i overkant av MNOK 200 og utgjør dermed en signifikant potensiell merverdi i forhold til bokført egenkapital.

Selskapet har besluttet å bokføre utsatt skattefordel til MNOK 50 også per Q3 2016.

Konsernets langsiktige prognoser tilsier at skatteposisjonen i Fjord Line vil bli utnyttet over skipenes levetid.

// Finansiell risiko

Av Konsernets rentebærende gjeld utgjør lån i EUR/DKK MNOK 1.872. Konsernet er dermed eksponert for renteendringer og valutarisiko på disse lånene. Risikoen er imidlertid delvis eliminert ved at deler av gjelden er sikret gjennom fastrenteavtale, samt at Fjord Line har deler av sine inntekter i EUR/DKK.

The Group's total balance sheet value amounts to MNOK 3,267 (MNOK 3,388) and Fjord Line's total balance sheet value is MNOK 2,784 (MNOK 2,868).

Net interest bearing debt made MNOK 2,060 (MNOK 2,385) whereof Fjord Line's interest bearing debt amounts to MNOK 2,126.

The Group's booked equity amounts to MNOK 1,001 (MNOK 738). Brokers' valuations of the ships prove that they give substantial added value compared to carrying values. These added values are not reflected in the accounting figures, but are central in the understanding of the Group's real equity. The ships are valued in EUR, and according to brokers' valuations the ships total real value are MNOK 522 higher than booked value.

The Group's liquidity funds amount to MNOK 148 including the unused credit facility of MNOK 15.

Deferred tax asset is both in the consolidated financial statement and in the company accounts recognized with the value of MNOK 50. For prudential reasons this value was depreciated per 31 December 2014 by more than MNOK 200 and thus constitutes a substantial potential added value compared to booked equity.

The company has decided to book deferred tax asset with a value of MNOK 50 also per Q3 2016.

The Group's long-term prognosis indicates that the tax position in Fjord Line will be utilized in the lifetime of the ships.

// Financial risks

Of the Group's interest bearing debt loans in EUR/DKK constitutes MNOK 1,872. Thus, the Group is exposed to interest risk and currency risk on these loans. The risk is, however, partly eliminated by parts of the debt being secured through a fixed-rate contract and part of Fjord Line's revenue being denominated in EUR/DKK.

Konsernet er videre i en viss grad utsatt for valutarisiko gjennom at både innkjøp og inntekter foregår så vel i EUR, NOK som DKK. Videre er Konsernet eksponert for svingninger i kursen på USD og EUR gjennom innkjøp av bunkers. Konsernet er også eksponert for generelle svingninger i bunkersprisene, men en vesentlig del av risikoen er eliminert gjennom hedgingavtaler på gass.

Fjord Line har fokus på diversifisert langsiktig og forutsigbar finansiering.

Konsernets hovedmålsetting er å sikre lønnsomhet og opprettholde kostnadseffektiv drift. Fjord Line arbeider målrettet for å bedre lønnsomheten og har sterkt fokus på å oppnå konkurransemessige rammevilkår.

The Group is to some extent exposed to currency risk since both purchase and sales are denominated in EUR, NOK and DKK. Furthermore, the Group is exposed to fluctuations in the currency of USD and EUR through purchase of bunkers. The Group is also exposed to fluctuations in the price of bunkers, but a major part of the risk is eliminated through gas hedging contracts.

Fjord Line is focusing on long-term and predictable financing.

The Group's main objective is to secure profitability and to maintain cost efficient operation. Fjord Line has goal-oriented efforts in progress to improve profitability and have a strong focus on achieving competitive conditions.

// Vedlegg

Resultatregnskap, balanse og kontantstrøm-analyse for Fjord Line og Konsernet per 30. september 2016.

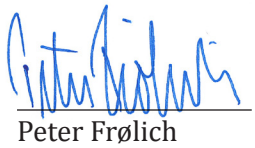
Ledelsens erklæring per 30. september 2016.

// Enclosures

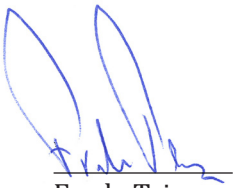
Income statement, balance sheet and cash flow statement for Fjord Line and the Group per 30 September 2016.

Management's statement per 30 September 2016.

Egersund, 8. november 2016



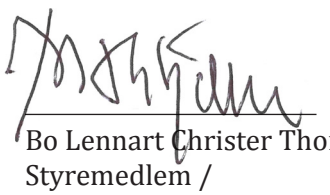
Peter Frølich
Styreleder /
Chairman of the board



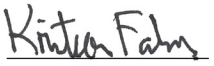
Frode Teigen
Styremedlem /
Board member



Kristian Eikre
Styremedlem /
Board member



Bo Lennart Christer Thorbjørnsson
Styremedlem /
Board member



Kristian Falnes
Styremedlem /
Board member

// Resultatregnskap Fjord Line Konsern, per 30. september 2016 – alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)

NGAAP 3.kvartal 2016	NGAAP 3.kvartal 2015	NGAAP Pr 30.09 2016	NGAAP Pr 30.09 2015	NGAAP Hele Året 2015	
493 353	381 010	936 997	742 622	901 412	Driftsinntekter
-354 486	-297 468	-921 337	-821 232	-1 119 678	Driftskostnader
138 867	**83 542**	**15 660**	**-78 610**	**-218 266**	**EBITDA**
-908	-1 708	-3 085	-3 790	-5 094	Ordinære Avskrivninger
137 959	**81 834**	**12 575**	**-82 400**	**-223 360**	**Driftsresultat**
15 612	-42 886	21 385	-55 007	5 602	Finansposter
153 571	**38 948**	**33 960**	**-137 407**	**-217 758**	**Resultat før Skatt**
				-	Skattekostnad
153 571	**38 948**	**33 960**	**-137 407**	**-217 758**	**Resultat etter Skatt**

Fjord Line Konsern

IFRS 3.kvartal 2016	IFRS 3.kvartal 2015	IFRS Pr 30.09 2016	IFRS Pr 30.09 2015	IFRS Hele Året 2015
493 179	383 128	936 082	747 416	902 911
-292 920	-251 630	-723 203	-637 871	-866 747
200 259	**131 498**	**212 879**	**109 545**	**36 164**
-38 015	-39 942	-117 033	-115 404	-149 288
162 244	**91 556**	**95 846**	**-5 859**	**-113 124**
3 455	-58 171	-24 340	-100 045	-117 554
165 699	**33 385**	**71 506**	**-105 904**	**-230 678**
-9	225	-27	128	-2 050
165 690	**33 610**	**71 479**	**-105 776**	**-232 728**

// Income statement Fjord Line Group, per 30 September 2016 – all figures in 1 000 NOK

Fjord Line AS (Parent Company)

NGAAP Q3 2016	NGAAP Q3 2015	NGAAP Per 30.09 2016	NGAAP Per 30.09 2015	NGAAP Year 2015	
493 353	381 010	936 997	742 622	901 412	Total operating revenues
-354 486	-297 468	-921 337	-821 232	-1 119 678	Total operating expences
138 867	**83 542**	**15 660**	**-78 610**	**-218 266**	**EBITDA**
-908	-1 708	-3 085	-3 790	-5 094	Depreciation
137 959	**81 834**	**12 575**	**-82 400**	**-223 360**	**Operating profit (-loss)**
15 612	-42 886	21 385	-55 007	5 602	Net financial items
153 571	**38 948**	**33 960**	**-137 407**	**-217 758**	**Profit (-loss) before tax**
-	-	-	-	-	Income tax expense
153 571	**38 948**	**33 960**	**-137 407**	**-217 758**	**Profit (-loss) for the period**

Fjord Line Group

IFRS Q3 2016	IFRS Q3 2015	IFRS Per 30.09 2016	IFRS Per 30.09 2015	IFRS Year 2015
493 179	383 128	936 082	747 416	902 911
-292 920	-251 630	-723 203	-637 871	-866 747
200 259	**131 498**	**212 879**	**109 545**	**36 164**
-38 015	-39 942	-117 033	-115 404	-149 288
162 244	**91 556**	**95 846**	**-5 859**	**-113 124**
3 455	-58 171	-24 340	-100 045	-117 554
165 699	**33 385**	**71 506**	**-105 904**	**-230 678**
-9	225	-27	128	-2 050
165 690	**33 610**	**71 479**	**-105 776**	**-232 728**

// Balanse Fjord Line Konsern, per 30. september 2016 – alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)				Fjord Line Konsern		
NGAAP Pr 30.09 2016	NGAAP Pr 30.09 2015	NGAAP Hele Året 2015		IFRS Pr 30.09 2016	IFRS Pr 30.09 2015	IFRS Hele Året 2015
			Anleggsmidler			
58 771	61 278	59 995	Immaterielle Eiendeler	77 163	82 396	77 171
12 753	11 152	11 117	Varige Driftsmidler	2 956 439	3 158 710	3 120 087
2 515 648	2 673 138	2 630 066	Finansielle Anleggsmidler	15 780	2 894	16 495
2 587 172	**2 745 568**	**2 701 178**	**Sum Anleggsmidler**	**3 049 382**	**3 244 000**	**3 213 753**
			Omløpsmidler			
34 240	8 145	7 632	Varebeholdning	35 205	8 564	7 929
41 732	54 774	129 896	Fordringer	49 071	65 332	57 920
120 387	59 059	140 874	Likvide Midler	133 138	69 832	148 918
196 359	**121 978**	**278 402**	**Sum Omløpsmidler**	**217 414**	**143 728**	**214 767**
2 783 531	**2 867 546**	**2 979 580**	**SUM EIENDELER**	**3 266 796**	**3 387 728**	**3 428 520**
			Egenkapital			
699 754	382 253	578 253	Innskutt Egenkapital	699 754	382 253	578 253
-174 940	-175 033	-206 470	Opptjent Egenkapital	300 775	355 540	247 832
524 814	**207 220**	**371 783**	**Sum Egenkapital**	**1 000 529**	**737 793**	**826 085**
			Gjeld			
2 126 489	2 500 864	2 411 994	Langsiktig Gjeld	1 938 885	2 265 958	2 274 664
			Kortsiktig del av langsiktig gjeld	120 669	119 434	81 216
132 228	159 461	195 803	Annen Kortsiktig Gjeld	206 713	264 543	246 555
2 258 717	**2 660 325**	**2 607 797**	**Sum Gjeld**	**2 266 267**	**2 649 935**	**2 602 435**
2 783 531	**2 867 545**	**2 979 580**	**SUM GJELD OG EGENKAPITAL**	**3 266 796**	**3 387 728**	**3 428 520**

// Balance sheet Fjord Line Group, per 30 September 2016 – all figures in 1 000 NOK

Fjord Line AS (Parent Company)				Fjord Line Group		
NGAAP Per 30.09 2016	NGAAP Per 30.09 2015	NGAAP Year 2015		IFRS Per 30.09 2016	IFRS Per 30.09 2015	IFRS Year 2015
58 771	61 278	59 995	Total intangible assets	77 163	82 396	77 171
12 753	11 152	11 117	Total property,plant and equipment	2 956 439	3 158 710	3 120 087
2 515 648	2 673 138	2 630 066	Total financial fixed assets	15 780	2 894	16 495
2 587 172	**2 745 568**	**2 701 178**	**Total fixed assets**	**3 049 382**	**3 244 000**	**3 213 753**
			Current assets			
34 240	8 145	7 632	Inventories	35 205	8 564	7 929
41 732	54 774	129 896	Total receivables	49 071	65 332	57 920
120 387	59 059	140 874	Bank deposit, cash etc.	133 138	69 832	148 918
196 359	**121 978**	**278 402**	**Total current assets**	**217 414**	**143 728**	**214 767**
2 783 531	**2 867 546**	**2 979 580**	**TOTAL ASSETS**	**3 266 796**	**3 387 728**	**3 428 520**
			Equity			
699 754	382 253	578 253	Total paid-in equity	699 754	382 253	578 253
-174 940	-175 033	-206 470	Total earned equity	300 775	355 540	247 832
524 814	**207 220**	**371 783**	**Total Equity**	**1 000 529**	**737 793**	**826 085**
			Liabilities			
2 126 489	2 500 864	2 411 994	Total other non-current liabilities	1 938 885	2 265 958	2 274 664
			Current portion of non-current liabilities	120 669	119 434	81 216
132 228	159 461	195 803	Other current liabilities	206 713	264 543	246 555
2 258 717	**2 660 325**	**2 607 797**	**Total liabilities**	**2 266 267**	**2 649 935**	**2 602 435**
2 783 531	**2 867 545**	**2 979 580**	**Total equity and liabilities**	**3 266 796**	**3 387 728**	**3 428 520**

// Kontantstrømanalyse Fjord Line Konsern, per 30. september 2016 – alle tall i TNOK

Fjord Line AS (Morselskap)				Fjord Line Konsern		
Pr 30.09 2016	**Pr 30.09 2015**	**Hele Året 2015**		**Pr 30.09 2016**	**Pr 30.09 2015**	**Hele Året 2015**
27 309	70 128	-27 088	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	151 882	177 290	56 231
-4 721	-372	-1 425	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-67 274	-34 731	8 200
-43 075	-102 269	77 815	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-100 388	-170 790	-13 576
-20 487	**-32 513**	**49 302**	**Netto endring i likviditet**	**-15 780**	**-28 231**	**50 855**
140 874	91 572	91 572	Likviditetsbeholdning IB	148 918	98 063	98 063
120 387	**59 059**	**140 874**	**Likviditetsbeholdning UB**	**133 138**	**69 832**	**148 918**

// Cash flow statement Fjord Line Group, per 30 September 2016 – all figures in 1 000 NOK

Fjord Line AS (Parent Company)				Fjord Line Group		
Per 30.09 2016	**Per 30.09 2015**	**Year 2015**		**Per 30.09 2016**	**Per 30.09 2015**	**Year 2015**
27 309	70 128	-27 088	Net cash flows from operational activities	151 882	177 290	56 231
-4 721	-372	-1 425	Net cash flows from investing activities	-67 274	-34 731	8 200
-43 075	-102 269	77 815	Net cash flows from financing activities	-100 388	-170 790	-13 576
-20 487	**-32 513**	**49 302**	**Net change in cash and cash equivalens**	**-15 780**	**-28 231**	**50 855**
140 874	91 572	91 572	Cash and cash equivalents at the beginning of the period	148 918	98 063	98 063
120 387	**59 059**	**140 874**	**Cash and cash equivalents at the end of the period**	**133 138**	**69 832**	**148 918**

// Erklæring fra ledelsen

Vi erklærer med dette følgende:

a) At delårsregnskapet per 30. september 2016 etter vår beste overbevisning er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder og at opplysningene i regnskapet gir ett rettvisende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet, samt at

b) Kvartalsrapporten per 30. september 2016 gir en rettvisende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretakene står overfor i neste regnskapsperiode.

// Responsibility statement of the management

We hereby confirm:

a) That, to the best of our knowledge, the financial statements per September 30, 2016 have been prepared in accordance with applicable accounting standards, and that the financial statements give a true and fair view of the Company's and Group's assets, liabilities, financial position and result of operations, and

b) That the financial Report per September 30, 2016 gives a true and fair review of the development, performance and financial position of the Company and the Group, and includes a description of the principle risks and uncertainties that they face.

Egersund, 8. november 2016

Rickard Ternblom
CEO

Hanne With Skaar
CFO